



Jubiläum: Zehnmillionster Vierzylinder-Benzinmotor in Győr produziert

- **Audi Hungaria hat den zehnmillionsten Vierzylinder-Benzinmotor des Typs EA888 produziert**
- **Die Motorenproduktion in Győr ist seit 33 Jahren eine der wichtigsten Säulen des VW-Konzerns**
- **Hohe Fertigungstiefe, breite Variantenvielfalt und globale Versorgungsrolle**

Győr, 11. März 2026 – Audi Hungaria hat einen weiteren bedeutenden Meilenstein erreicht: Im Werk Győr wurde der zehnmillionste Vierzylinder-Otto-Motor vom Typ EA888 R4 2.0L TFSI gefertigt. Der Jubiläumsmotor wird in einen Audi Q3 der dritten Generation eingebaut, welcher ebenfalls im Fahrzeugwerk des Unternehmens produziert wird.

„Zehn Millionen produzierten Vierzylinder-Benzinmotoren sind nicht nur eine Zahl, sondern zugleich ein Beweis für die Expertise und das Engagement des Teams in Győr. Wir sind stolz darauf, dass Audi Hungaria eine zentrale Rolle in der globalen Antriebsproduktion des Volkswagen Konzerns einnimmt“, sagte Peter Will, Vorstandsmitglied für Antriebsproduktion bei Audi Hungaria.

Mit der Produktion dieses Motortyps wurde 2005 in Győr gestartet. Heute sorgen rund 1.100 Fachkräfte für einen reibungslosen Produktionsablauf. Die Fertigung erstreckt sich über eine Fläche von rund 30.000 m² und erfolgt auf 14 Linien – davon zwölf mechanische Bearbeitungslinien für Komponenten sowie ein Montagebereich, in dem die Motoren aufgebaut werden. Dank der hohen Fertigungstiefe stellt das Unternehmen zahlreiche Komponenten im Werk selber her, darunter Kurbelgehäuse, Zylinderkopf, Kurbelwelle, Nockenwelle und Pleuel.

Der Motor steht für generationsübergreifenden technologischen Fortschritt, hohe Fertigungstiefe und exzellente Qualität.. Die fünf Generationen der Vierzylinder-Benzinmotorenfamilie werden seit 21 Jahren in Varianten mit 1,8 und 2,0 Litern Hubraum und Leistungen zwischen 110 und 245 kW produziert. Derzeit entstehen die Aggregate der dritten, vierten und fünften Generation mit 2,0 Litern Hubraum auf den Produktionslinien. Die in Győr hergestellten Motoren decken mehr als 120 Motorvarianten ab und kommen in zahlreichen Marken des Volkswagen Konzerns zum Einsatz: von Europa über Mexiko und Indien bis nach Südafrika und China werden sie in Fahrzeugwerken von Audi und VW verbaut – unter anderem in Modellen von Audi, Volkswagen, ŠKODA, Porsche und CUPRA, darunter im Porsche Macan, ŠKODA Octavia, VW Golf sowie im Audi Q3 und CUPRA Terramar, welche in Győr gefertigt werden.

Die kontinuierlich weiterentwickelte Technologie, Effizienz und Zuverlässigkeit des über mehrere Generationen gefertigten Vierzylinder-Benzinmotors machen ihn zu einem der bekanntesten und am meisten produzierten Aggregate des Volkswagen Konzerns. Der Beitrag des



Expertenteams in Győr ist entscheidend für den weltweiten Erfolg dieses Motors. Zur Veranschaulichung der Größenordnung: Die Masse der zehn Millionen Motoren entspricht in etwa dem Gewicht von 150 Eiffeltürmen – eine Zahl, welche die Dimension und Bedeutung der Motorenproduktion in Győr eindrucksvoll unterstreicht.

Das Motorenwerk ist nach wie vor eine der wichtigsten Säulen von Audi Hungaria und versorgt weltweit 35 Produktionsstandorte des VW Konzerns mit effizienten Antriebssystemen. Damit spielt es eine wesentliche Rolle in der globalen Wertschöpfungskette des europäischen Automobilherstellers.

Mit mehr als 33 Jahren Erfahrung in der Antriebsproduktion ist Audi Hungaria eines der wichtigsten Kompetenzzentren des Konzerns. Neben der Produktion betreibt das Unternehmen umfangreiche Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten sowie ein konzernweites Service-Center (SCC) in Győr.

Das Unternehmen richtet sein breites Produktportfolio konsequent an den Kundenbedürfnissen aus und wird seinen Produktionsfokus künftig durch die Fertigung neuer Generationen elektrischer Antriebe weiter ausbauen. Die parallele Produktion von Verbrennungs- und Elektroantrieben verschafft Audi Hungaria eine stabile und flexible Basis in einem dynamischen Marktumfeld.

Kommunikation Audi Hungaria

Péter Lőre

Telefon: +36 30 767 1265

E-Mail: peter.lore@audi.hu

www.audi.hu

Katalin Szabó

Telefon: 06 30 767 4152

E-mail: katalin3.szabo@audi.hu



Die AUDI HUNGARIA Zrt. mit Sitz in Győr ist ein Unternehmen des Audi-Konzerns und zentraler Motorenlieferant des Audi- und des Volkswagen-Konzerns. Jährlich produziert das Unternehmen rund 1,6 Mio. Aggregate, darunter auch Elektromotoren. In Győr werden die Audi Modelle Q3 und Q3 Sportback, die auch mit PHEV Elektroantrieb erhältlich sind, sowie das CUPRA Terramar gefertigt. Audi Hungaria liefert zahlreiche Aluminium-Karosserieteile für verschiedene Marken des Volkswagen Konzerns und ist zunehmend in Entwicklungsaktivitäten – im Bereich Antriebsstrang- und Fahrzeugentwicklung – eingebunden. Das Unternehmen erbringt eine Vielzahl von kompetenzorientierten Dienstleistungen für den gesamten Volkswagen-Konzern, vor allem in den Bereichen technische Entwicklung, Finanzen, IT und Beschaffung. Audi Hungaria ist eines der umsatzstärksten Unternehmen und einer der größten Exporteure Ungarns und der größte Investor in der ungarischen Automobilbranche. Audi Hungaria arbeitet seit 2020 CO₂-neutral und ist der größte Arbeitgeber der Region.
