



Neue Hochleistungs-sechszylinder-Benzinmotors von der Audi Hungaria

- **Stärkster je in Győr produzierter Audi-V6-Benzinmotor**
- **Mehr als 60 neue Komponenten, technologisch weiterentwickelt, volle Plug-in-Hybrid-Funktionalität**
- **Erster Einsatz im neuen Audi RS 5**

Győr, 2. April 2026 – Audi Hungaria hat die Produktion eines neuen Hochleistungs-Benzinmotors aufgenommen: Der V6 Otto EVO LK3 ist mit 375 kW und 600 Nm Drehmoment der stärkste jemals in Győr gefertigte Audi-V6-Motor und sorgt für ein unvergleichliches RS-Erlebnis. Als erstes Modell erhält der neu vorgestellte Audi RS 5 das Aggregat.

Der neue V6 Otto EVO LK3 ist ein wichtiger Baustein in der langfristigen Ausrichtung des Unternehmens: Er erweitert das Antriebsportfolio in der Motorenproduktion, sorgt in den kommenden Jahren für eine stabile Kapazitätsauslastung und unterstreicht die technologische Kompetenz des Standorts.

„Der Produktionsstart des neuen V6 Otto EVO LK3 ist ein weiterer Meilenstein in der 33-jährigen Geschichte von Audi Hungaria. Dieses Hochleistungs-Aggregat vereint die technische Kompetenz und Flexibilität der Győrer Antriebsfertigung. Mit diesem Projekt stärken wir unsere Rolle innerhalb des globalen Antriebsnetzwerks des Audi- und Volkswagen Konzerns weiter“, sagte Peter Will, Vorstand für Produktion Antriebe der Audi Hungaria.

Der neue V6-Motor unterscheidet sich in mehr als 60 Komponenten von seinem Vorgänger und verfügt über zahlreiche Innovationen: Dazu gehören ein auf 350 bar erhöhter Einspritzdruck, eine elektronisch verstellbare Turbinengeometrie sowie eine integrierte Ladeluftkühlung. Die Weiterentwicklungen ermöglichen höhere Effizienz, schnelle Ansprechzeiten und gleichzeitig höhere Leistung.

Die Entwicklung der V6-Motorenfamilie erfolgte in enger Zusammenarbeit mit dem Audi-Stammsitz in Ingolstadt. Die neuesten V-Motoren von Audi – darunter der V6 TFSI evo LK3, der unter anderem im Audi RS5 sein Debüt feierte – entstanden im Rahmen eines neuen Arbeitsmodells. Seit 2021 arbeiteten die Entwicklungs-Teams aus Győr und Neckarsulm eng und mit gemeinsamer Verantwortung an der Realisierung der Motoren. Im Zuge der internationalen Kooperation arbeiteten die Ingenieure in verschiedenen Teamkonstellationen zusammen, was ein äußerst inspirierendes, länderübergreifendes ingenieurtechnisches Umfeld schuf.

Der neue V6 Otto stellt einen bedeutenden Technologiesprung dar. Dank zweier Kraftstoffpumpen, erhöhtem Einspritzdruck, elektrisch verstellbarer Turbinengeometrie und in den Ansaugtrakt integrierter Ladeluftkühlung bietet der Motor hohe Leistung, schnelle Reaktionszeiten und zugleich niedrigen Verbrauch.

Während der Entwicklung des Motors mussten zahlreiche technische Herausforderungen gelöst werden – darunter neue Befestigungspunkte des Turboladers, die Vormontage der integrierten



Kühlsysteme sowie die Anpassung der Nockenwellenposition. Diese Maßnahmen tragen entscheidend zur Einhaltung der EURO-7-Norm bei und zeigen die hohe Ingenieurskompetenz von Audi Hungaria. Das in Győr produzierte Aggregat debütiert im neuen Audi RS5.

Audi Hungaria ist eines der bedeutendsten Automobilunternehmen Ungarns und Kompetenzzentrum für 35 internationale Produktionsstandorte des Audi- und Volkswagen Konzerns. Im Unternehmen wurden im Jahr 2025 mehr als 1,5 Millionen Antriebe und seit seiner Gründung über 46 Millionen Antriebe gefertigt.

Mehr Informationen zum neuen Audi RS5 finden Sie unter dem Link:

[Audi RS 5 Avant | Audi MediaCenter](#)

Kommunikation Audi Hungaria

Péter Lőre

Telefon: +36 30 767 1265

E-Mail: peter.lore@audi.hu

www.audi.hu

Katalin Szabó

Telefon: 06 30 767 4152

E-mail: katalin3.szabo@audi.hu



Die AUDI HUNGARIA Zrt. mit Sitz in Győr ist ein Unternehmen des Audi-Konzerns und zentraler Motorenlieferant des Audi- und des Volkswagen-Konzerns. Jährlich produziert das Unternehmen rund 1,6 Mio. Aggregate, darunter auch Elektromotoren. In Győr werden die Audi Modelle Q3 und Q3 Sportback, die auch mit Elektroantrieb erhältlich sind, sowie das CUPRA Terramar gefertigt. Audi Hungaria liefert zahlreiche Aluminium-Karosserieteile für verschiedene Marken des Volkswagen Konzerns und ist zunehmend in Entwicklungsaktivitäten – im Bereich Antriebsstrang- und Fahrzeugentwicklung – eingebunden. Das Unternehmen erbringt eine Vielzahl von kompetenzorientierten Dienstleistungen für den gesamten Volkswagen-Konzern, vor allem in den Bereichen technische Entwicklung, Finanzen, IT und Beschaffung. Audi Hungaria ist eines der umsatzstärksten Unternehmen und einer der größten Exporteure Ungarns und der größte Investor in der ungarischen Automobilbranche. Audi Hungaria arbeitet seit 2020 CO₂-neutral und ist der größte Arbeitgeber der Region.
